

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 17/3/2022  
RFI-DOI.SI.SEVA0011\PI\2022\0000  
403

Prot. RFI-DOI.SI.SE/004-TI-PAX-SU/TE.575B/22 - 0400

TRENITALIA

Direzione Business IC

ROMA

DIREZIONI OPERATIVE

INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

BARI - NAPOLI - ROMA

ANCONA - FIRENZE - BOLOGNA

MILANO - GENOVA - TORINO

CIRCOLAZIONE AREE

BARI-ANCONA - NAPOLI -

ROMA-CAGLIARI - FIRENZE -

BOLOGNA - MILANO - GENOVA -

TORINO

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Nazionale ed Internazionale

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA

Normativa, Circolabilità ed Analisi di

Rischio di Sistema

ROMA

Roma, 16/03/2022

In esito alle richieste pervenute con nota il 20/12/2021 e successiva integrazione pervenuta il 18/02/2022 di TRENITALIA - DIREZIONE BUSINESS IC,

### AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-Locomotive D225-5031,D225-5038 e D225-5044 viaggiante come merce trainata sulle proprie ruote, da inviare alla demolizione

3)-2.800

5)-2

6)-7.340

7)-32 max t

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI COSTRUZIONE G1 cui Norme EN15273

21)-LECCE (OMR)

22)-S.GIUSEPPE DI CAIRO / CAIRO MONTENOTTE



**23)-LA CIRCOLAZIONE DEL TRASPORTO È AUTORIZZATA** sui seguenti percorsi:

a) LECCE (OMR) – Surbo–Brindisi - Ostuni – Fasano;

b) Brindisi – Masagne.

Da Fasano oppure Masagne fino alla Località di destinazione l'inoltro può avvenire su qualsiasi percorso della I.F.N., purché comprenda esclusivamente linee e tratti di linea compresi nei Fascicoli Circolazione Linea di Bari, Napoli, Roma, Ancona, Firenze, Bologna, Genova, Milano e Torino.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### **CONDIZIONI D'INOLTRO**

- 1)- TRENITALIA è in possesso del Certificato di Sicurezza Unico limitato al solo servizio Passeggeri. L'inoltro dei treni aventi in composizione i trasporti in oggetto, pertanto, **deve avvenire utilizzando esclusivamente tracce orario per treni viaggiatori**.
- 2)- Per l'inoltro del trasporto la IF TRENITALIA, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSF U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\A\0011\IP\2020\0000987 del 14/09/2020.Ciò premesso il SGS di TRENITALIA deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 3)- **DIVIETO D'INCROCIO IN LINEA CON TUTTI I TRENI E CON I CONVOGLI/VEICOLI ISOLATI DI QUALSIASI TIPO** come segue:
  - **Dalla località di partenza fino a Fasano**, in caso d'inoltro via Brindisi – Bari,
  - **Dalla località di partenza fino a Brindisi**, in caso d'inoltro via Brindisi - Mesagne.
- 4)- In tutte le località di servizio presenti sui percorsi per i quali è prescritto il **divieto d'incrocio** (condizione d'inoltro n° 3), deve essere osservato il divieto di transito e sosta di altri treni e veicoli sui binari attigui a quello di transito del trasporto eccezionale.  
Si precisa che la presente prescrizione deve essere estesa a tutte le Località di servizio presenti nel tratto Brindisi – Mesagne - Villa Castelli.
- 5)- Prima della partenza del trasporto l'Impresa Ferroviaria deve garantire, per i veicoli in oggetto, l'effettuazione delle Verifiche e Prove previste dall'art.7 (§7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Trenitalia in ambito SGS aziendale.  
Le procedure aziendali adottate devono garantire perlomeno l'effettuazione dei controlli previsti in sede di Visita Completa di Origine (Vco) dalle "Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli (NVTV) redatta dalla IF Trenitalia.



- 6)- Le locomotive oggetto della presente spedizione, prima della partenza, devono essere sottoposte alle seguenti operazioni:
- a) Gli organi di trasmissione degli assi motori devono essere disinseriti e/o scollegati e, all'occorrenza, smontati e condizionati,
  - b) L'alimentazione dei rubinetti di comando del freno deve essere intercettata,
  - c) Le apparecchiature di bordo che possono provocare la frenatura indebita del treno devono essere all'occorrenza escluse ad eccezione dei dispositivi di segnalazione di deragliamento (non applicabile per le locomotive in oggetto non attrezzate con SSB),
  - d) Tutte le parti soggette a lubrificazione devono essere lubrificate prima della partenza e, se necessario, durante il trasferimento,
- Le modalità di trasferimento stabilite dalla documentazione tecnica in dotazione alla locomotiva deve essere correttamente applicate.
- 7) Per il controllo delle boccole di entrambe le tipologie (trasmissione a biella e a cardano) devono essere effettuate le seguenti operazioni:
- a) Apertura delle portelle delle boccole, ispezione del cuscinetto anteriore e verifica delle condizioni del grasso (non occorre eseguire lo smontaggio della pressa cuscinetto delle boccole a rulli per il controllo del grasso se la scadenza della revisione boccole non sia stata superata di un anno)
  - b) Visita delle boccole a strisciamento e verifica delle condizioni del fusello (non deve presentare segni di ruggine), del guancialetto e della qualità e quantità dell'olio, e che non ci sia traccia di infiltrazioni di acqua, polvere, etc.
  - c) Se le boccole presentano non conformità devono essere oggetto di ulteriori verifiche; se necessario si dovrà provvedere a sostituire le sale
- 8) Le locomotive devono essere scortate da personale del Soggetto Responsabile della Manutenzione (SRM) del Richiedente il quale deve in particolare provvedere al monitoraggio della temperatura delle boccole con teletermometro. Il rilevamento della temperatura deve avvenire dopo **50 km** dalla stazione di partenza e successivamente ogni **70 km**.
- 9) Velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h** con bielle smontate. e senza contrappesi. Inoltre, il personale abilitato alla verifica, a seguito della visita tecnica prevista dalla condizione n° 5), può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 10) Velocità non superiore a **15 (quindici) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 11) Le locomotive D225 oggetto delle spedizioni possono essere inoltrate sia con il freno continuo attivo sia con il freno isolato e la sola condotta passante efficiente. In caso di inoltro con freno continuo attivo, la massa frenata delle locomotive D225 deve essere considerata nulla ai fini del calcolo della percentuale di massa frenata del treno.  
Si richiama il rispetto della normativa vigente relativamente la frenatura.
- 12) Il Richiedente, attraverso opportuna documentazione rilasciata dal SRM, deve dichiarare che sono stati effettuati i controlli tecnici finalizzati a certificare l'idoneità al trasferimento delle locomotive D 225. In particolare deve dichiarare che per le locomotive in oggetto non siano scadute le prove ultrasuoni degli assi.
- 13) Nel caso le prove ultrasuoni degli assi siano scadute, devono essere eseguite prima dell'effettuazione del trasporto e devono fornire esito regolare.
- 14) Le locomotive in oggetto **non devono essere ubicate in coda assoluta**.  
Si richiama il rispetto della normativa vigente relativamente alla composizione.



- 15) Divieto di manovra a spinta e gravità e d'oltro sulle selle di lancio.
- 16) L'agente di condotta che effettua il treno deve:
- curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
  - garantire quanto disposto dal § 7.5 del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Trenitalia a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **20/03/2022** al **31/12/2022**.

Applicare etichette Modelli M249 ter – M250 - K – U - R1.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda di notificare tali disposizioni al Personale interessato.

Gianni Benucci